

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Деркачёва Сергея Владимировича

на тему «Совершенствование методов и устройств автоматического управления переключением на резервное питание двигательной нагрузки в системах электроснабжения», поданной на соискание степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)

Крупные промышленные предприятия со сложным непрерывным технологическим процессом, такие как газо- и нефтеперекачивающие предприятия, предприятия химической и металлургической промышленности предъявляют ряд требований к обеспечению бесперебойного режима электроснабжения, так как даже кратковременные нарушения нормального электроснабжения способны привести к выходу из строя механизмов электродвигателей

. В связи с вышесказанным совершенствование методов и устройств автоматического переключения питания на резервный источник электродвигательной нагрузки является актуальной научно-прикладной задачей.

В соответствии с целью автором усовершенствована математическая модель для анализа переходных процессов в системах электроснабжения с синхронными и асинхронными электродвигателями и на ее основе были выполнены теоретические исследования работы устройств автоматического включения резерва.

Диссертационная работа Деркачёва Сергея Владимировича имеет прикладной характер, поскольку помимо разработки математической модели предложена и реализована структура устройства быстродействующего автоматического включения резервного электроснабжения.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В автореферате автору следовало бы привести данные по влиянию различных способов подключения резервного питания на ресурс электродвигателей.
2. В результате анализа существующих средств автоматического включения резерва следовало бы привести их наиболее характерные и нежелательные недостатки.

Считаю, что диссертационная работа Деркачёва Сергея Владимировича на тему «Совершенствование методов и устройств автоматического управления переключением на резервное питание двигательной нагрузки в системах электроснабжения» является завершённой научно-практической работой, имеющей научную и практическую ценность и отвечает требованиям «Положения о присуждении научных степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Вх. № 96/287  
21.11.19

ее автор Деркачёв Сергей Владимирович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки).

Заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей и сообщений», доктор технических наук, профессор

 И.Д. Долгий

344038, РФ, ЮФО, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2. +79185588072

Я, Игорь Давидович Долгий, согласен на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе

 И.Д. Долгий

Подпись Долгого Игоря Давидовича подтверждаю

Начальник  
управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС  
19.11.20





T.M. Канина