

ОТЗЫВ

на диссертацию Сорокина Владислава Евгеньевича на тему:
«Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала»; представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям)
(технические науки)

Сорокин В.Е. является сложившимся научно-педагогическим работником, способным решать поставленные перед ним научные задачи, анализировать и интерпретировать полученные результаты, совершенствовать существующие методы и средства интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала.

Диссертационные исследования были выполнены соискателем без отрыва от производства. С 2006 года работает старшим преподавателем кафедры «Автоматика, телемеханика, связь и вычислительная техника» Донецкого института железнодорожного транспорта. Имеет в общей сложности более 19 лет педагогического стажа. Читает лекции, проводит практические занятия и лабораторные работы по дисциплинам: «Современные технологии беспроводных телекоммуникационных систем и сетей»; «Передача дискретных сообщений на железнодорожном транспорте»; «Микропроцессорные информационно-управляющие системы связи» и др.; является основным руководителем дипломных проектов. Пользуется большим уважением, как среди студентов, так и среди научно-педагогических работников и сотрудников ГОО ВПО «ДОНИЖТ».

Диссертация Сорокина В.Е. является законченной самостоятельной научно-исследовательской работой, содержащей новые конкретные решения важной научно-практической задачи совершенствования методов и средств интервального регулирования движения поездов. Разработка и реализация усовершенствованных методов и средств интервального регулирования позволит повысить эксплуатационную эффективность систем ИРДП за счет поддержания

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Вх. № 76/276
76 / 12 20 27 г.

максимально допустимой скорости движения поездов на данном участке, даже в случае временного отсутствия радиосвязи между центром радиоблокировки и движущимися поездами.

Целью исследований автора является повышение эксплуатационной эффективности систем ИРДП за счет совершенствования методов и средств интервального регулирования движения поездов с учетом времени отсутствия радиосвязи в цифровом радиоканале.

Анализ литературных источников и результатов исследований, полученных другими авторами, в количестве 146 шт., обеспечило наличие достаточно обширного материала, что, в свою очередь, обеспечило высокую аргументированность полученных научных результатов проведенного исследования и подтвердило актуальность выбранной темы.

Тематика научных исследований соискателя Сорокина В.Е. направлена на разработку модели функционирования системы интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала, разработку структурно-функциональной модели и алгоритма функционирования оптимизированной системы интервального регулирования, разработку математической модели определения максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи. По результатам диссертационной работы В.Е. Сорокиным единолично и в соавторстве опубликовано 10 научных работ, большая часть из которых входит в перечень научных журналов, входящих в перечень ВАК ДНР, одна работа в научном журнале, входящем в перечень ВАК РФ.

Хотелось бы отметить целеустремленность Владислава Евгеньевича и его большое желание к работе, правильную реакцию на замечания научного руководителя и рецензентов работы, что свидетельствует о взыскательности и высокой требовательности диссертанта к себе и к своим трудам.

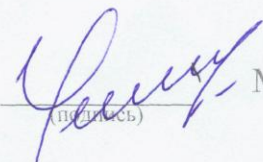
Проведенное Сорокиным В.Е. исследование свидетельствует о том, что он в достаточной мере владеет методами математического моделирования, обладает достаточно высоким уровнем подготовленности к проведению научных изысканий и имеет широкую эрудицию.

Диссертационная работа «Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала» соответствует паспорту научной специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки), в частности: п.4 «Теоретические основы и методы математического моделирования организационно-технологических систем и комплексов, функциональных задач и объектов управления и их алгоритмизация»; п.5 «Теоретические основы, средства и методы промышленной технологии создания АСУТП, АСУП, АСПП и др.»; п.17 «Использование методов автоматизированного проектирования для повышения эффективности разработки и модернизации АСУ»; п.18 «Средства и методы проектирования технического, математического, лингвистического и других видов обеспечения АСУ»; отвечает требованиям ВАК Донецкой Народной Республики к кандидатским диссертационным работам («Положению о присуждении ученых степеней»), утвержденный МОН ДНР).

Считаю, что уровень научной подготовки, о котором свидетельствует представленная к защите диссертационная работа, позволяет считать, что Сорокин Владислав Евгеньевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)

Научный руководитель:

д.т.н., профессор
ректор ГОО ВПО «Донецкий институт
железнодорожного транспорта»


(подпись) М.Н. Чепцов

Подпись профессора Чепцова М.Н
удостоверяю:

Начальник отдела кадров ГОО ВПО
«ДОНИЖТ»




(подпись)

Е.Н. Гончарук