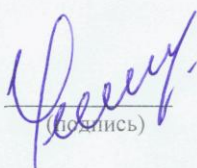


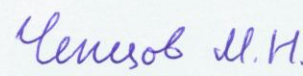
СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

по диссертации Сорокина Владислава Евгеньевича на тему: «Совершенствование методов и средств интервального регулирования движения поездов на базе цифрового радиоканала», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям) (технические науки)

Фамилия, Имя, Отчество	Чепцов Михаил Николаевич
Гражданство	
Ученая степень	Доктор технических наук
Шифр специальности	05.22.20
Название специальности	Эксплуатация и ремонт средств транспорта
Отрасль науки	Технические науки
Ученое звание	Профессор
Основное место работы:	
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ДОНИЖТ
Почтовый адрес (с указанием индекса)	283018, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, ул. Горная, 6.
Телефон организации	+38(062) 319-08-31
Наименование подразделения	ДОНИЖТ
Должность	Ректор
Основные публикации, подтверждающие специальность руководимой диссертации:	
1. Чепцов, М.Н. Возможности нейросетевых технологий в определении оптимальных ресурсосберегающих режимов функционирования техники моторвагонного подвижного состава [Текст] / М.Н. Чепцов, Т.В. Вилигурина // Сборник научных трудов «Транспорт и логистика: инновационное развитие в условиях глобализации технологических и экономических связей». – Ростов н/Д, РГУПС, 2017. – С. 299-304.	
2. Чепцов, М.Н. Метод повышения надежности программного обеспечения в системах управления движением поездов [Текст] / М.Н. Чепцов, И.Г. Сребная // Сборник научных трудов ДОНИЖТ. – Донецк, 2019. – №52. – С. 27-31.	

3. Чепцов, М.Н. Нейросетевое моделирование выполнения условий безопасности при установке маршрутов в программном обеспечении системы железнодорожной автоматики [Текст] / М.Н. Чепцов, И.Г. Сребная // Сборник научных трудов ДОНИЖТ. – Донецк, 2019. – №54. – С. 17-24.
4. Чепцов, М.Н. Синтез математической модели управления процессом функционирования железнодорожных переездов на основе новых способов формирования извещений. [Текст] / А.М. Трунаев, М.Н. Чепцов С.А. Радковский // Информатика и кибернетика. – Донецк: ДОННТУ, 2019. – №4(18). – С. 22-28.
5. Чепцов, М.Н. Метод моделирования систем железнодорожной автоматики на основе применения троичной логики [Текст] / М.Н. Чепцов, И.Г. Сребная // Сборник научных трудов ДОНИЖТ. – Донецк, 2020. – №57. – С. 31-36.
6. Чепцов, М.Н. Синтез модели работы оптимальной системы интервального регулирования движением поездов на базе цифрового радиоканала [Текст] / В.Е. Сорокин, М.Н.Чепцов // Сборник научных трудов Донецкого института железнодорожного транспорта. Донецк, ДОНИЖТ, – 2020. – №58. – С. 10-20.
7. Чепцов, М.Н. Расчет максимально допустимого времени отсутствия радиосвязи в системах интервального регулирования движением поездов на базе цифрового радиоканала [Текст] / В.Е. Сорокин, М.Н.Чепцов // Научно – технический журнал «Известия Транссиба». Омск, ОмГУПС, – 2020. – №4(44). – С. 127-134.


(подпись)


(расшифровка подписи)

Личную подпись Чепцова М.Н.

ЗАВЕРЯЮ

Начальник отдела кадров

ГОО ВПО «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»



Е.Н. Гончарук